П Р О Т О К О Л № 3

Днес, 12.06.2020 г. в административната сграда на ТП ДГС „Смолян”, с адрес: с. гр. Смолян, бул. „България” №83 се проведе заседание на комисията, за провеждане на обществена поръчка с предмет: **„Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на мотори превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи за тях, собственост на „ЮЦДП” – Смолян, за срок от 24 месеца по обособени позиции**, съгласно решение № 1/25.02.2020г. на Директора на ТП ДГС „Смолян” за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка.

Комисията, назначена със Заповед № 67/08.05.2020 г. на Директора на ТП ДГС „Смолян”, със задача да разгледа, оцени и класира постъпилите оферти в ТП ДГС „Смолян”, при стриктно спазване на разпоредбите на ЗОП за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка, започна работа в 13:30 часа в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: инж. Велизар Младенов – зам. директор на ТП ДГС „Смолян”.
ЧЛЕНОВЕ:

1. Зорка Маринова – главен счетоводител при ТП ДГС „Смолян;
2. инж.Георги Гаджев – главен инженер при ТП ДГС „Смолян;
3. Христо Балабанов – юрисконсулт при ТП ДГС „Смолян”;
4. инж.Методи Нинов – външен експерт по чл. 229, ал.1, т. 17 от ЗОП;

Работата на комисията протече при следния ред:

Присъстваха всички членове на комисията.

На публичното заседанието, в качеството на представител на участник подал оферти присъства единствено Стефан Йорданов Чилингиров – Управител на **„ЛИДЕРКАР – 3000” ООД**. Представители на средствата за масово осведомяване не се явиха.

Председателят оповести оценката на техническите предложения съобразно заложената методика в настоящата процедура по обособени позиции №1, №2 и №3.

<u>За обособена позиция №1</u>:

На първо място участника - **„ЛИДЕРКАР – 3000” ООД** с оценка в размер на **10 т.**

На второ място участника - **„НИК СТИЛ” ООД** с оценка в размер на **3,33 т.**

<u>За обособена позиция №2</u>:

На първо място участника - **„НИК СТИЛ” ООД** с оценка в размер на **17,2 т.**

На второ място участника - **„ПРИМЕКС” ЕООД** с оценка в размер на **15,1 т.**

<u>За обособена позиция №3</u>:

На първо място участника - **„ПРИМЕКС” ЕООД** с оценка в размер на **10 т.**

I. Председателят на комисията обяви публично, че ще бъдат отворени ценовите предложения на допуснатите участници:

1. „ПРИМЕКС” ЕООД

- за обособена позиция № 2 „Доставка на гуми за моторни превозни средства, в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.” и

- за обособена позиция №3 „Доставка на гуми за машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.), като председателят показа на присъстващите запазването на целостта на пликовете с надпис „Предлагани ценови

параметри” на участника. Никой от членовете на комисията не изрази забележки в това отношение.

2. „ЛИДЕРКАР - 3000” ООД за обособена позиция №1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи”, като председателят показа на присъстващите запазването на целостта на плика с надпис „Предлагани ценови параметри” на участника. Никой от членовете на комисията не изрази забележки в това отношение.

3. „НИК СТИЛ” ООД

- за обособена позиция №1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи” и

- за обособена позиция № 2 „Доставка на гуми за моторни превозни средства, в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.” като председателят показа на присъстващите запазването на целостта на пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри” на участника.

Никой от членовете на комисията не изрази забележки в това отношение.

II. Отваряне и съобщаване на ценовите предложения

II.1. ЦЕНОВИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА „ПРИМЕКС” ЕООД

II.1.1. Председателят на комисията оповести публично предложената от участника **„ПРИМЕКС” ЕООД** за обособена позиция № 2 „Доставка на гуми за моторни превозни средства, в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.” цена, а именно:

№	Параметри на гумите обект на поръчката				**Цена за 1 брой ГУМА без ДДС**	Предлагана единична цена за УСЛУГА* за 1 брой автомобилна гума в лв., без ДДС			Предлагана обща цена на доставка и услугаи на 1 брой гума в лв., без ДДС
	Сезонност	Размер	Товарен индекс	Скоростен индекс		Сваляне - качване	Монтаж - демонтаж	Баланс	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	летни	185/65/15	88	T	60.00	2.34	3.64	3.08	69.06
2	летни	175/80/16	88	S	140.00	4.63	9.20	3.52	157.35
3	летни	205/55/16	91	H	52.50	4.63	9.20	3.52	69.85
4	летни	205/80/16	104	T	110.25	4.63	9.20	3.52	127.60
5	летни	235/70/16	106	T	93.75	4.63	9.20	3.52	111.10
6	летни	215/55/17	94	V	73.50	5.05	10.21	4.31	93.07
7	летни	225/65/17	102	H	147.75	5.05	10.21	4.31	167.32
8	летни	235/65/17	108	S	105.75	5.05	10.21	4.31	125.32
9	летни	235/65/17	108	H	105.75	5.05	10.21	4.31	125.32
10	летни	265/65/17	112	S	187.50	5.05	10.21	4.31	207.07
11	летни	265/65/17	112	H	187.50	5.05	10.21	4.31	207.07
12	летни	265/60/18	114	H	139.17	12.06	10.56	4.31	166.10
13	зимни	185/65/15	88	T	68.68	2.34	3.64	3.08	77.74
14	зимни	175/80/16	88	S	138.33	4.63	9.20	3.52	155.68
15	зимни	205/55/16	91	H	78.16	4.63	9.20	3.52	95.51
16	зимни	205/80/16	104	T	127.37	4.63	9.20	3.52	144.72
17	зимни	235/70/16	106	T	118.07	4.63	9.20	3.52	135.42
18	зимни	215/55/17	94	V	118.43	5.05	10.21	4.31	138.00

19	зимни	225/65/17	102	H	106.33	5.05	10.21	4.31	125.90
20	зимни	235/65/17	108	S	118.07	5.05	10.21	4.31	137.64
21	зимни	235/65/17	108	H	118.07	5.05	10.21	4.31	137.64
22	зимни	265/65/17	112	S	144.47	5.05	10.21	4.31	164.04
23	зимни	265/65/17	112	H	144.47	5.05	10.21	4.31	164.04
24	зимни	265/60/18	114	H	143.00	12.06	10.56	4.31	169.93
25	**Обща стойност без включен ДДС:**								3272.49

Цена на изправяне на алуминиева джанта (за всички размери от обособената позиция или обект на поръчката) **17.00 лв./бр. /седемнадесет лева/, без включен ДДС.**

Цена на изправяне на стоманена джанта (за всички размери от обособената позиция или обект на поръчката) **14.00 лв./бр. /четиринадесет лева/, без включен ДДС.**

Цена на лепене на спукана гума (за вътрешни и безкамерни гуми за всички размери от обособената позиция или обект на поръчката) **2.00 лв./бр. /два лева/, без включен ДДС.**

10% (десет процента) надценка над стойността, на която е придобита съответната гума /за непосочени в Образец 3-2 „ценово предложение“ гуми, в случай, че по време на действието на договора за обществената поръчка възникне необходимост от доставка на такива/.

Комисията извърши проверка дали има несъответствие между единична и обща цена и дали има явна аритметична грешка – при проверката комисията установи, че участникът не е допуснали грешки. Ценовото предложение е в съответствие с изискванията на Възложителя, валидно е като форма и съдържание.

Ценовото предложение се подписа от трима членове на комисията.

II.1.2. Председателят на комисията оповести публично предложената от участника **„ПРИМЕКС” ЕООД** за обособена позиция № 3 „Доставка на гуми за машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.), както следва:

№	Параметри на гумите обект на поръчката		**Цена за 1 брой ГУМА без ДДС**
	Място за монтаж	Размер	
1	Диференциал	440/80/28 (16.9-28)	525,00

Цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гума **24.53 лв./бр /двадесет и четири лева и петдесет и три стотинки/, без включен ДДС.**

Цена на сваляне/качване на гума **9,77 лв./бр. /девет лева и седемдесет и седем стотинки/, без включен ДДС.**

Цена на лепене/ремонт на спукана гума **5.00 лв./бр. /пет лева/, без включен ДДС.**

Цена на изправяне/ремонт на джанта **10.00 лв./бр. /десет лева/, без включен ДДС.**

Ценовото предложение се подписа от трима членове на комисията.

II.2. Председателят на комисията оповести публично предложената от участника **„ЛИДЕРКАР - 3000” ООД** за обособена позиция №1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи” цена, а именно:

А1. За <u>Лада, 4х4 (2121)</u>:

А1.1.Предлаганата стойност е в общ размер на **1191 лева (хиляда сто деветдесет и един лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

А2. За <u>Тойота, Ланд Круизер 120</u>:

А2.1.Предлаганата стойност е в общ размер на **2011 лева (две хиляди и единадесет лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

А3. За Тойота, Ланд Круизер 150:

А3.1.Предлаганата стойност е в общ размер на **3055 лева (три хиляди и петдесет и пет лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

А4. За Тойота, Хайлукс (2009г. – 2015 г.):

А4.1.Предлаганата стойност е в общ размер на **13911 лева (тринадесет хиляди деветстотин и единадесет лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

А5. За Тойота, Корола версо:

А5.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **3448 лева (три хиляди четиристотин четиридесет и осем лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

А6. За Тойота, Рав4:

А6.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **3794 лева (три хиляди седемстотин деветдесет и четири лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

А7. За Грейт Уол, Стийд 5:

А7.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **5533 лева (пет хиляди петстотин тридесет и три лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

А8. За Грейт Уол Ховер:

А8.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **3990 лева (три хиляди деветстотин и деветдесет лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

А9. За Грейт уол, Волекс С10:

А9.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **2395 лева (две хиляди триста деветдесет и пет лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

Цена за извършване на ремонтни дейности и извършване на периодични технически прегледи и поддръжка в размер на 12 лв. /двадесет лева/, без включен ДДС за положен труд за един астрономически час.

5% (пет процента) надценка над стойността, на която е придобита съответната авточаст /за непосочени в Образец 3-1 „ценово предложение“ авточасти, в случай, че по време на действието на договора за обществената поръчка възникне необходимост от доставка на такива/.

Ценовото предложение се подписа от трима членове на комисията.

II.3.ЦЕНОВИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА „НИК СТИЛ” ООД

II.3.1. Председателят на комисията оповести публично предложената от участника **„НИК СТИЛ” ООД** за обособена позиция №1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи” цена, а именно:

В1. За Лада, 4х4 (2121):

В1.1.Предлаганата стойност е в общ размер на **2999 лева (две хиляди деветстотин деветдесет и девет лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

В2. За Тойота, Ланд Круизер 120:

В2.1.Предлаганата стойност е в общ размер на **3045 лева (три хиляди и четиридесет и пет лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

В3. За Тойота, Ланд Круизер 150:

В3.1.Предлаганата стойност е в общ размер на **3797 лева (три хиляди и седемстотин деветдесет и седем лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

В4. За Тойота, Хайлукс (2009г. – 2015 г.):

В4.1.Предлаганата стойност е в общ размер на **37983 лева (тридесет и седем хиляди деветстотин осемдесет и три лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

В5. За Тойота, Корола версо:

В5.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **4551 лева (четири хиляди петстотин петдесет и един лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

В6. За Тойота, Рав4:

В6.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **4711 лева (четири хиляди седемстотин и единадесет лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

В7. За Грейт Уол, Стийд 5:

В7.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **11004 лева (единадесет хиляди и четири лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

В8. За Грейт Уол Ховер:

В8.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **5512 лева (пет хиляди петстотин и дванадесет лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

В9. **За Грейт уол, Волекс С10:**

В9.1. Предлаганата стойност е в общ размер на **3968 лева (три хиляди деветстотин шестдесет и осем лева) без ДДС,** образувана при сумирането на единични цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1;

Цена за извършване на ремонтни дейности и извършване на периодични технически прегледи и поддръжка в размер на 25,00 лв. /двадесет и пет лева/, без включен ДДС за положен труд за един астрономически час.

6% (шест процента) надценка над стойността, на която е придобита съответната авточаст /за непосочени в Образец 3-1 „ценово предложение“ авточасти, в случай, че по време на действието на договора за обществената поръчка възникне необходимост от доставка на такива/.

Ценовото предложение се подписа от трима членове на комисията. Същото бе предложено за подпис и на представителя на участника „Лидеркар - 3000“ ООД, който го подписа.

II.3.2. Председателят на комисията оповести публично предложената от участника **„НИК СТИЛ” ООД** за обособена позиция № 2 „Доставка на гуми за моторни превозни средства, в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.” цена, а именно:

№	Параметри на гумите обект на поръчката				**Цена за 1 брой ГУМА без ДДС**	Предлагана единична цена за УСЛУГА* за 1 брой автомобилна гума в лв., без ДДС			Предлагана обща цена на доставка и услугаи на 1 брой гума в лв., без ДДС
	Сезонност	Размер	Товарен индекс	Скоростен индекс		Сваляне - качване	Монтаж - демонтаж	Баланс	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	летни	185/65/15	88	T	59.51	2	2	2	65.51
2	летни	175/80/16	88	S	88.71	3	3	3	97.71
3	летни	205/55/16	91	H	83.69	2	2	2	89.69
4	летни	205/80/16	104	T	131.34	3	3	3	140.34
5	летни	235/70/16	106	T	118.73	3	3	3	127.73
6	летни	215/55/17	94	V	113.00	3	3	3	122.00
7	летни	225/65/17	102	H	108.73	3	3	3	117.73
8	летни	235/65/17	108	S	109.00	3	3	3	118.00
9	летни	235/65/17	108	H	112.00	3	3	3	121.00
10	летни	265/65/17	112	S	131.67	3	3	3	140.67
11	летни	265/65/17	112	H	136.90	3	3	3	145.90
12	летни	265/60/18	114	H	198.35	3	3	3	207.35
13	зимни	185/65/15	88	T	61.90	2	2	2	67.90
14	зимни	175/80/16	88	S	99.97	3	3	3	108.97
15	зимни	205/55/16	91	H	83.90	2	2	2	89.90
16	зимни	205/80/16	104	T	156.00	3	3	3	165.00
17	зимни	235/70/16	106	T	141.50	3	3	3	150.50
18	зимни	215/55/17	94	V	116.00	3	3	3	125.00
19	зимни	225/65/17	102	H	111.00	3	3	3	120.00
20	зимни	235/65/17	108	S	116.00	3	3	3	125.00
21	зимни	235/65/17	108	H	119.00	3	3	3	128.00
22	зимни	265/65/17	112	S	146.40	3	3	3	155.40
23	зимни	265/65/17	112	H	158.00	3	3	3	167.00
24	зимни	265/60/18	114	H	231.40	3	3	3	240.40
25	**Обща стойност без включен ДДС:**								3136.70

Цена на изправяне на алуминиева джанта (за всички размери от обособената позиция или обект на поръчката) **10.00 лв./бр. /десет лева/, без включен ДДС.**

Цена на изправяне на стоманена джанта (за всички размери от обособената позиция или обект на поръчката) **5.00 лв./бр. /пет лева/, без включен ДДС.**

Цена на лепене на спукана гума (за вътрешни и безкамерни гуми за всички размери от обособената позиция или обект на поръчката) **25.00 лв./бр. /двадесет и пет лева/, без включен ДДС.**

3% (три процента) надценка над стойността, на която е придобита съответната гума /за непосочени в Образец 3-2 „ценово предложение“ гуми, в случай, че по време на действието на договора за обществената поръчка възникне необходимост от доставка на такива/.

Ценовото предложение се подписа от трима членове на комисията.

С това приключи публичната част от заседанието на комисията.

III. Комисията пристъпи към разглеждане и оценка на ценовите предложения на допуснати участници съобразно заложената методика в настоящата процедура за **обособени позиции №1, №2 и №3,** които ще бъдат оценявани по критерии **„оптимално съотношение качество/цена", както следва:**

РАЗГЛЕЖДАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ НА ФИНАНСОВОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1

Комисията извърши проверка дали има несъответствие между единична и обща цена и дали има явна аритметична грешка в ценовите предложения на участниците.

При проверката комисията установи, че участник **„НИК СТИЛ" ООД** има допуснато несъответствие между сбора от единичните и обща цена на резервни части за автомобил **Грейт Уол, Стийд 5.** Предлаганата обща стойност е в размер на **11004 лева (единадесет хиляди и четири лева) без ДДС.** При направената проверка комисията установи, че сумата на единичните цени на артикулите по единични бройки, описани в таблицата, част от Приложение №3-1 е в размер на **11179 лева (единадесет хиляди сто седемдесет и девет лева) без ДДС**. Съгласно т.5.1 от Ценовото предложение - Приложение №3-1, комисията приема за обща стойност на предлаганите резервни части за автомобил **Грейт Уол, Стийд 5 - 11179 лева (единадесет хиляди сто седемдесет и девет лева) без ДДС**.

Ценовите предложения са в съответствие с изискванията на Възложителя, валидни са като форма и съдържание.

Изчисляване на Финансовото предложение

Финансовото предложение (ФП) е с относителна тежест 90% разпределено на съответните финансови показатели (П) и техните максимални оценки:

- Финансовото предложение за цени на резервни части (П1) - 65 точки,
- Финансовото предложение за цена за положен труд (П2) - 15 точки,
- Финансовото предложение за процент надценка (П3) - 10 точки

Оценката на финансовото предложение за търговска отстъпка, цени на резервни части и положен труд се изчислява по следната формула:

$$ФП = П1 + П2 + П3$$

Показател 1 (П1) „Финансовото предложение за цени на резервни части" е с относителна тежест 65% разпределено на съответните финансови показатели (П) и техните максимални оценки:

- Цена на резервни части за Тойота Ланд Круизер 150 (ПЦ1) - 4 точки;
- Цена на резервни части за Тойота Ланд Круизер 120 (ПЦ2) - 4 точки;
- Цена за резервни части за Тойота Хайлукс (2009, 2015, 2016 и 2017г.) (ПЦ3) - 25 точки;
- Цена за резервни части за Тойота Рав 4 (ПЦ4) - 7 точки;
- Цена за резервни части за Тойота Корола версо (ПЦ5) - 6 точки;
- Цена за резервни части за Грейт Уол Ховер (ПЦ6) - 7 точки;
- Цена за резервни части за Грейт Уол Стийд 5 (ПЦ7) - 3 точки;
- Цена за резервни части за Грейт Уол Волекс С10 (ПЦ8) - 4 точки;
- Цена за резервни части за Лада, 4х4 (2121) (ПЦ9) - 5 точки.

С този показател се оценяват предложените от участниците общи цени за резервни части за отделните марки и модели МПС посочени от участниците в ценовото предложение – изготвено по образеца на възложителя. Общите цени за резервни части за отделните марки и модели МПС се формират като сбор от предложената от участника единична цена за всяка посочена в ценовото предложение резервна част.

Оценката на финансовото предложение за цени на резервни части се изчислява по следната формула:

$$\mathbf{П1}_{\mathbf{n}} = \frac{ПЦ_1 \min}{ПЦ_1 n} \text{ x } 4 + \frac{ПЦ_2 \min}{ПЦ_2 n} \text{ x } 4 + \frac{ПЦ_3 \min}{ПЦ_3 n} \text{ x } 25 + \frac{ПЦ_4 \min}{ПЦ_4 n} \text{ x } 7 + \frac{ПЦ_5 \min}{ПЦ_5 n} \text{ x } 6 +$$

$$\frac{ПЦ_6 \min}{ПЦ_6 n} \text{ x } 7 + \frac{ПЦ_7 \min}{ПЦ_7 n} \text{ x } 3 + \frac{ПЦ_8 \min}{ПЦ_8 n} \text{ x } 4 + \frac{ПЦ_9 \min}{ПЦ_9 n} \text{ x } 5 \quad \text{, където:}$$

- **П1$_n$ -** Финансовото предложение за цени на резервни части на n-тия участник;
- ***ПЦт min*** – най-ниската сума от предложените цени (ПЦ) на резервни части за съответната марка и модел МПС от всички предложения на участниците;
- ***ПЦт n*** – сума от предложената цена на резервни части за съответната марка и модел МПС на n-тия участник;
- ***m*** – поредния номер на съответната марка и модел МПС, където:

№	Модел, марка
1	Тойота, Ланд Круизер 150
2	Тойота, Ланд Круизер 120
3	Тойота, Хайлукс (2009, 2015, 2016 и 2017г.)
4	Тойота, Рав 4
5	Тойота, Корола версо
6	Грейт уол, Ховер
7	Грейт уол, Стийд 5
8	Грейт уол, Волекс С10
9	Лада, 4х4 (2121)

Предлаганите единични цени и обща цена за резервни части са в лева без ДДС.

Не се допускат ценови предложения с цена 0 (нула) лева за единични цени на описаните резервни части за съответните марки и модели МПС.

Показател 2 (П2) „Финансовото предложение за цена за положен труд“ е с относителна тежест 15% и включва предлаганата цена за положен труд за един астрономически час. Максималната оценка е 15 точки.

Оценката на финансовото предложение за цена на положен труд се изчислява по следната формула:

$$\mathbf{П2}_{\mathbf{n}} = \frac{Цена\ \ за\ \ положен\ \ труд\ \min}{Цена\ \ за\ \ положен\ \ труд\ \ n} \text{ x } 15 \text{ , където}$$

- **П2$_n$ -** Финансовото предложение за цена за положен труд на n-тия участник;
- ***Цена за положен труд min*** – най-ниската цена за положен труд от предложените цени за положен труд от всички предложения на участниците.
- ***Цена за положен труд n*** – предложената цена за положен труд на n-тия участник.
- „15” е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

Показател 3 (П3) „Финансово предложение за процент надценка“ е с относителна тежест 10% и включва предлагания от участника процент надценка над стойността, на която е придобита съответната авточаст /за непосочени в Образец 3-1 „ценово предложение“ авточасти, в случай, че по време на действието на договора за обществената поръчка възникне необходимост от доставка на такива/. Максималната оценка е 10 точки.

Предложеният от участника процент на надценката не може да бъде по-висок от 20. Участниците посочили надценка по-голяма от 20%, се отстраняват от процедурата.

Оценката на финансовото предложение за процент надценка се изчислява по следната формула:

$$\mathbf{ПЗ_n} = \frac{Предложен\ \ процент\ \ надценка\ \ \min}{Предложен\ \ процент\ \ надценка\ \ n} \text{ x } 10 \text{ , където:}$$

- **$ПЗ_n$ -** Финансовото предложение за процент надценка на n-тия участник
- ***Предложен процент надценка min*** – е най-ниският процент надценка, предложен в процедурата.
- ***Предложен процент надценка n*** – предложеният процент надценка на n-тия участник;

„10" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

Допуснати до оценяване на финансовото предложение за обособена позиция №1 са участниците „ЛИДЕРКАР - 3000" ООД и „НИК СТИЛ" ООД.

Оценяване на участника - „ЛИДЕРКАР - 3000" ООД

П1 „ЛИДЕРКАР - 3000" ООД = **3055/3055** x 4 + **2011/2011** x 4 + **13911/13911** x 25 + **3794 /3794** x 7 + **3448 /3448** x 6 + **3990/3990** x 7 **+ 5533/5533** x 3 **+ 2395/2395** x 4 **+ 1191/1191** x 5 = 4+4+25+7+6+7+3+4+5 = 65 т.

П2 „ЛИДЕРКАР - 3000" ООД = 12/12 x 15 = 15 т.

П3 „ЛИДЕРКАР - 3000" ООД = 5/5 x 10 = 10 т.

Оценка на финансовото предложение на участник **„ЛИДЕРКАР - 3000" ООД**

ФП **„ЛИДЕРКАР - 3000" ООД** = 65+15+10 = 90 т.

Оценяване на участника - „НИК СТИЛ" ООД

П1 "Ник Стил" ООД = **3055/3797** x 4 + **2011/3045** x 4 + **13911/37983** x 25 + **3794/4711** x 7 + **3448/4551** x 6 + **3990/5512** x 7 **+ 5533/11179** x 3 **+ 2395/3968** x 4 **+ 1191/2999** x 5 = 3,22+2,64+9,16+5,64+4,55+5,07+1,49+2,41+1,99 = **36,17 т.**

П2 "Ник Стил" ООД = 12/25 x 15 = 7,2 т.

П3 "Ник Стил" ООД = 5/6 x 10 = 8,33 т.

Оценка на финансовото предложение на участник **„НИК СТИЛ" ООД**

ФП **"Ник Стил" ООД** = 36,17+7,2+8,33 = 51,70 т.

РАЗГЛЕЖДАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ НА ЦЕНОВОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2

Комисията извърши проверка дали има несъответствие между единична и обща цена и дали има явна аритметична грешка в ценовите предложения на участниците – при проверката комисията установи, че участниците не са допуснали грешки.

Ценовите предложения са в съответствие с изискванията на Възложителя, валидни са като форма и съдържание.

За обособена позиция №2, оценката се извършва по цитираната по-долу методика.

Изчисляване на Ценовото предложение

Ценовото предложение е с относителна тежест 76 %, разпределено на съответните ценови показатели (П) и техните максимални оценки:

- Цена на гуми (П1) - 50 точки;
- Цена за изправяне на алуминиева джанта (П2) - 7 точки;
- Цена за изправяне на стоманена джанта (П3) - 6 точки;
- Цена за лепене на гума (П4) - 3 точки;
- Предложение за процент надценка (П5) - 10 точки

Оценката на ценовото предложение се изчислява по следната формула:

$$ЦП = П1 + П2 + П3 + П4 + П5$$

1. Показател 1 (П1) „Цена на гуми" - с този показател се оценяват предложените от участниците единични цени за гуми с включени единични цени за услуги и неговата максимална оценка е 50 точки. ***Предложените от участниците цени за гуми трябва да са в лева без ДДС за един брой от съответния вид/размер и да е изписана до втория знак след десетичната запетая.***

Оценката по този показател са точките, които се определят за всеки участник според предложената цена за всеки размер/вид гума по следната таблица:

№	Параметри на гумите обект на поръчката				Максимален брой точки за конкрета разновидност на гумата	Определяне на точките според предложената цена за всяка една гума			
	Сезонност	Размер	Товарен индекс	Скоростен индекс		Точки за участник предложил **първа най-ниска цена**	Брой точки на следващите три предложения на участниците във възходящ ред		Точки за предложения на всички останали участници с предложена цена по-висока от участника предложил трета най-ниска цена
							Точки за участника предложил **втора** най-ниска цена	Точки за участника предложил **трета** най-ниска цена	
1	летни	185/65/15	88	T	1	1	0.7	0.3	0.1
2	летни	175/80/16	88	S	1	1	0.7	0.3	0.1
3	летни	205/55/16	91	H	2	2	1.5	1	0.5
4	летни	205/80/16	104	T	2	2	1.5	1	0.5
5	летни	235/70/16	106	T	2	2	1.5	1	0.5
6	летни	215/55/17	94	V	2	2	1.5	1	0.5
7	летни	225/65/17	102	H	2	2	1.5	1	0.5
8	летни	235/65/17	108	S	2	2	1.5	1	0.5
9	летни	235/65/17	108	H	2	2	1.5	1	0.5
10	летни	265/65/17	112	S	3	3	2	1	0.5
11	летни	265/65/17	112	H	3	3	2	1	0.5
12	летни	265/60/18	114	H	3	3	2	1	0.5
13	зимни	185/65/15	88	T	1	1	0.7	0.3	0.1
14	зимни	175/80/16	88	S	1	1	0.7	0.3	0.1
15	зимни	205/55/16	91	H	2	2	1.5	1	0.5
16	зимни	205/80/16	104	T	2	2	1.5	1	0.5
17	зимни	235/70/16	106	T	2	2	1.5	1	0.5
18	зимни	215/55/17	94	V	2	2	1.5	1	0.5
19	зимни	225/65/17	102	H	2	2	1.5	1	0.5
20	зимни	235/65/17	108	S	2	2	1.5	1	0.5
21	зимни	235/65/17	108	H	2	2	1.5	1	0.5
22	зимни	265/65/17	112	S	3	3	2	1	0.5
23	зимни	265/65/17	112	H	3	3	2	1	0.5
24	зимни	265/60/18	114	H	3	3	2	1	0.5

Таблица 1 – Определяне на броя точки според предложената цена за всяка една гума.

Максималния брой точки, както и разпределението на точките между участниците са определени съобразно извършено пазарно проучване за цени на гума от всеки размер/вид.

Общия брой точки на всеки един участник се определя чрез Таблица 2. След попълване, сравняване на единичните цени и присъждане на съответните точки според Таблица 1 се изчислява общия брой точки на всеки един участник.

При предложена една и съща цена от двама или повече участника на всички участници предложили една и съща цена им се присъждат еднакъв брой точки според Таблица 1.

						Участник 1		Участник 2		Участник 3		Участник n	
№	Сезонност	Размер на гумата	Товарен индекс	Скоростен индекс	Максимален брой точки за конкретния размер	Предложена цена	Получен брой точки	Предложена цена	Получен брой точки	Предложена цена	Получен брой точки	Предложена цена	Получен брой точки
1	летни	185/65/15	88	T	1								
2	летни	175/80/16	88	S	1								
3	летни	205/55/16	91	H	2								
4	летни	205/80/16	104	T	2								
5	летни	235/70/16	106	T	2								
6	летни	215/55/17	94	V	2								
7	летни	225/65/17	102	H	2								
8	летни	235/65/17	108	S	2								
9	летни	235/65/17	108	H	2								
10	летни	265/65/17	112	S	3								
11	летни	265/65/17	112	H	3								
12	летни	265/60/18	114	H	3								
13	зимни	185/65/15	88	T	1								
14	зимни	175/80/16	88	S	1								
15	зимни	205/55/16	91	H	2								
16	зимни	205/80/16	104	T	2								
17	зимни	235/70/16	106	T	2								
18	зимни	215/55/17	94	V	2								
19	зимни	225/65/17	102	H	2								
20	зимни	235/65/17	108	S	2								
21	зимни	235/65/17	108	H	2								
22	зимни	265/65/17	112	S	3								
23	зимни	265/65/17	112	H	3								
24	зимни	265/60/18	114	H	3								
Общ брой точки от всеки участник:													

Таблица 2 – Определяне на броя точки (единичен и общ) на участниците според предложената цена за всяка една гума.

2. Показател 2 (П2) „Цена за изправяне на алуминиева джанта” – с този показател се оценяват предложените от участниците единични цени за изправяне на алуминиева джанта и неговата максимална оценка е 7 точки. ***Предложените от участниците цени за изправяне на алуминиева джанта трябва да са в лева без ДДС за един брой без значение от вида/размера и да е изписана до втория знак след десетичната запетая.***

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\textbf{П2n} = \frac{\text{Ц2 } min}{\text{Ц2 } n} \text{ x 7, където}$$

- **П2 n** – комплексната оценка на n-тия участник за предложената цена за изправяне на алуминиева джанта;
- ***Ц2 min*** – най-ниската цена от предложените цени за изправяне на алуминиева джанта от всички предложения на участниците;
- ***Ц2 n*** – предложената цена за изправяне на алуминиева джанта на n-тия участник;
- „7” е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

3. Показател 3 (П3) „Цена за изправяне на стоманена джанта” – с този показател се оценяват предложените от участниците единични цени за изправяне на стоманена джанта и неговата максимална оценка е 6 точки. ***Предложените от участниците цени за изправяне на стоманена джанта трябва да са в лева без ДДС за един брой без значение от вида/размера и да е изписана до втория знак след десетичната запетая.***

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\textbf{П3n} = \frac{\text{Ц3 } min}{\text{Ц3 } n} \text{ x 6, където}$$

- **П3 n** – комплексната оценка на n-тия участник за предложената цена за изправяне на стоманена джанта;

- ***Ц3 min*** – най-ниската цена от предложените цени за изправяне на стоманена джанта от всички предложения на участниците;
- ***Ц3 n*** – предложената цена за изправяне на стоманена джанта на n-тия участник;
- „6” е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

4. Показател 4 (П4) „Цена за лепене на гума” **–** с този показател се оценяват предложените от участниците единични цени за лепене на гума и неговата максимална оценка е 3 точки. ***Предложените от участниците цени за лепене на гума трябва да са в лева без ДДС за един брой без значение от вида/размера и да е изписана до втория знак след десетичната запетая.***

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\mathbf{П4n} = \frac{Ц4\ min}{Ц4\ n} \text{ x 3, където}$$

- **П4 n** – комплексната оценка на n-тия участник за предложената цена за лепене на гума;
- ***Ц4 min*** – най-ниската цена от предложените цени за лепене на гума от всички предложения на участниците;
- ***Ц4 n*** – предложената цена за лепене на гума на n-тия участник;
- „3” е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

Показател 5 (П5) „Предложение за процент надценка“ е с относителна тежест 10% и включва предлагания от участника процент надценка над стойността, на която е придобита съответната автомобилна гума /за непосочени в Образец 3-2 „ценово предложение“ автомобилни гуми, в случай, че по време на действието на договора за обществената поръчка възникне необходимост от доставка на такива/. Максималната оценка е 10 точки.

Предложеният от участника процент на надценката не може да бъде по-висок от 20. Участниците посочили надценка по-голяма от 20%, се отстраняват от процедурата.

Оценката на финансовото предложение за процент надценка се изчислява по следната формула:

$$\mathbf{П5_n} = \frac{Предложен\ \ процент\ \ надценка\ \ \min}{Предложен\ \ процент\ \ надценка\ \ n} \text{ x 10 , където:}$$

- **П5$_n$ -** Финансовото предложение за процент надценка на n-тия участник
- ***Предложен процент надценка min*** – е най-ниският процент надценка, предложен в процедурата.
- ***Предложен процент надценка n*** – предложеният процент надценка на n-тия участник;

„10” е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

Допуснати до оценяване на финансовото предложение за обособена позиция №2 са участниците „ПРИМЕКС” ЕООД и „НИК СТИЛ“ ООД.

Оценяване на участниците - „ПРИМЕКС” ЕООД и „НИК СТИЛ“ ООД по Показател 1 (П1) „Цена на гуми”

						„ПРИМЕКС” ЕООД		„НИК СТИЛ“ ООД	
№	Сезонност	Размер на гумата	Товарен индекс	Скоростен индекс	Максимален брой точки за конкретния размер	Предложена цена	Получен брой точки	Предложена цена	Получен брой точки
1	летни	185/65/15	88	T	1	69.06	0.7	65.51	1
2	летни	175/80/16	88	S	1	157.35	0.7	97.71	1
3	летни	205/55/16	91	H	2	69.85	2	89.69	1.5
4	летни	205/80/16	104	T	2	127.6	2	140.34	1.5
5	летни	235/70/16	106	T	2	111.1	2	127.73	1.5
6	летни	215/55/17	94	V	2	93.07	2	122	1.5
7	летни	225/65/17	102	H	2	167.32	1.5	117.73	2
8	летни	235/65/17	108	S	2	125.32	1.5	118	2
9	летни	235/65/17	108	H	2	125.32	1.5	121	2
10	летни	265/65/17	112	S	3	207.07	2	140.67	3
11	летни	265/65/17	112	H	3	207.07	2	145.9	3
12	летни	265/60/18	114	H	3	166.1	3	207.35	2
13	зимни	185/65/15	88	T	1	77.74	0.7	67.9	1
14	зимни	175/80/16	88	S	1	155.68	0.7	108.97	1
15	зимни	205/55/16	91	H	2	95.51	1.5	89.9	2
16	зимни	205/80/16	104	T	2	144.72	2	165	1.5
17	зимни	235/70/16	106	T	2	135.42	2	150.5	1.5
18	зимни	215/55/17	94	V	2	138	1.5	125	2
19	зимни	225/65/17	102	H	2	125.9	1.5	120	2
20	зимни	235/65/17	108	S	2	137.64	1.5	125	2
21	зимни	235/65/17	108	H	2	137.64	1.5	128	2
22	зимни	265/65/17	112	S	3	164.04	2	155.4	3
23	зимни	265/65/17	112	H	3	164.04	3	167	2
24	зимни	265/60/18	114	H	3	169.93	3	240.4	2
Общ брой точки от всеки участник:							41.8		44

Оценяване на участник - „ПРИМЕКС” ЕООД

Оценка по показател 1 (**П1**$_{\text{„ПРИМЕКС” ЕООД}}$) – **41,8 т.**
П2 $_{\text{„ПРИМЕКС” ЕООД}}$ = 10/17 х 7 = 4,12 т.
Оценка по показател 2 (**П2**) – **4,12 т.**
П3 $_{\text{„ПРИМЕКС” ЕООД}}$ = 5/14 х 6 = 2,14 т.
Оценка по показател 3 (**П3**) – **2,14 т.**
П4 $_{\text{„ПРИМЕКС” ЕООД}}$ = 2/2 х 3 = 3 т.
Оценка по показател 4 (**П4**) – **3 т.**
П5 $_{\text{„ПРИМЕКС” ЕООД}}$ = 3/10 х 10 = 3 т.
Оценка по показател 5 (**П5**) – **3 т.**
Оценка на ценовото предложение на участник **„ПРИМЕКС” ЕООД**
ЦП $_{\text{„ПРИМЕКС” ЕООД}}$ = **41,8 + 4,12 + 2,14 + 3 + 3 = 54.06 т.**

Оценяване на участника - „НИК СТИЛ“ ООД

Оценка по показател 1 (**П1**$_{\text{„НИК СТИЛ” ООД}}$) – **44 т.**
П2$_{\text{„НИК СТИЛ” ООД}}$ = 10/10 х 7 = 7 т.
Оценка по показател 2 (**П2**) – **7 т.**
П3$_{\text{„НИК СТИЛ” ООД}}$ = 5/5 х 6 = 6 т.
Оценка по показател 3 (**П3**) – **6 т.**
П4$_{\text{„НИК СТИЛ” ООД}}$ = 2/25 х 3 = 0,24 т.
Оценка по показател 4 (**П4**) – **0,24 т.**
П5$_{\text{„НИК СТИЛ” ООД}}$ = 3/3 х 10 = 10 т.
Оценка по показател 5 (**П5**) – **10 т.**
Оценка на ценовото предложение на участник **„НИК СТИЛ“ ООД**
ЦП $_{\text{„НИК СТИЛ” ООД}}$ = **44 + 7 + 6 + 0,24 + 10 = 67.24 т.**

РАЗГЛЕЖДАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ НА ЦЕНОВОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3

Комисията извърши проверка дали има несъответствие между единична и обща цена и дали има явна аритметична грешка – при проверката комисията установи, че участникът не е допуснали грешки.

Ценовото предложение е в съответствие с изискванията на Възложителя, валидно е като форма и съдържание.

За обособена позиция №3, оценката се извършва по цитираната по-долу методика.

Изчисляване на Ценовото предложение

Ценовото предложение е с относителна тежест 90%, разпределено на съответните ценови показатели (П) и техните максимални оценки:

- Цена на гума (П1) - 65 точки;
- Цена на демонтаж/монтаж и балансиране на гума (П2) - 10 точки;
- Цена на сваляне/качване на гума (П3) - 10 точки;
- Цена на лепене/ремонт на спукана гума (П4) - 5 точки;

Оценката на ценовото предложение се изчислява по следната формула:

$$ЦП = П1 + П2 + П3 + П4$$

1. Показател 1 (П1) „Цена на гума” - с този показател се оценяват предложените от участниците единични цени за гума и е с относителна тежест 65

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\mathbf{П1n} = \frac{Ц\ min}{Ц\ n} \text{ x } 65, \text{ където}$$

$П1_n$ – комплексната оценка на n-тия участник за предлаганата гума;

$Ц_{min}$ – най-ниската предложена цена на предлаганата гума от всички предложения на участниците;

$Ц_n$ – предложената цена на предлаганата гума на n-тия участник;

2. Показател 2 (П2) „Цена на демонтаж, монтаж и балансиране на гума” **–** с този показател се оценяват предложените от участниците единична цена за демонтаж, монтаж и балансиране на гума и неговата максимална оценка е 10 точки.

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\mathbf{П2n} = \frac{Ц_{баланс}\ \min}{Ц_{баланс} n} \text{ x } 10, \text{ където}$$

- $\mathbf{П2_n}$ – комплексната оценка на n-тия участник за предложената цена за демонтаж, монтаж и баланс на гума;
- $Ц_{баланс}\ min$ – най-ниската цена от предложените цени за демонтаж, монтаж и баланс на гума от всички предложения на участниците;
- $Ц_{баланс}\ n$ – предложената цена за демонтаж, монтаж и баланс на гума на n-тия участник;
- „10” е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

3. Показател 3 (П3) „Цена на сваляне/качване на гума” – с този показател се оценяват предложените от участниците единична цена за сваляне/качване на гума и неговата максимална оценка е 10 точки.

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\textbf{П3n} = \frac{\text{Цсваляне } min}{\text{Цсваляне } n} \text{ x 10, където}$$

- **П3 $_{n}$** – комплексната оценка на n-тия участник за предложената цена за сваляне/качване на гума;
- $\boldsymbol{Ц_{сваляне}\ min}$ – най-ниската цена от предложените цени за сваляне/качване на гума от всички предложения на участниците;
- $\boldsymbol{Ц_{сваляне}\ n}$ – предложената цена за сваляне/качване на гума на n-тия участник;
- „10” е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

4. Показател 4 (П4) „Цена на лепене/ремонт на спукана гума” – с този показател се оценяват предложените от участниците единична цена за лепене/ремонт на спукана на гума и неговата максимална оценка е 5 точки.

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$\textbf{П4n} = \frac{\text{Цремонт } min}{\text{Цремонт } n} \text{ x 5, където}$$

- **П4 $_{n}$** – комплексната оценка на n-тия участник за предложената цена за лепене/ремонт на спукана на гума;
- $\boldsymbol{Ц_{ремонт}\ min}$ – най-ниската цена от предложените цени за лепене/ремонт на спукана на гума от всички предложения на участниците;
- $\boldsymbol{Ц_{ремонт}\ n}$ – предложената цена за лепене/ремонт на спукана на гума на n-тия участник;

„5” е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

Допуснат до оценяване на финансовото предложение за обособена позиция №3 е участника „ПРИМЕКС” ЕООД.

Оценяване на участника - „ПРИМЕКС” ЕООД
Предложението на участника е:

№	Параметри на гумите обект на поръчката		**Цена за 1 брой ГУМА без ДДС**
	Място за монтаж	Размер	
1	Диференциал	440/80/28 (16.9-28)	525,00

Оценка по показател 1 (**П1$_{\text{„ПРИМЕКС” ЕООД}}$**) – **65 т.**
П2$_{\text{„ПРИМЕКС” ЕООД}}$ = 10/10 x 10 = 10 т.
Оценка по показател 1 (**П1**) – **10 т.**
П3$_{\text{„ПРИМЕКС” ЕООД}}$ = 10/10 x 10 = **10 т.**
Оценка по показател 3 (**П3**) – **10 т.**
П4$_{\text{„ПРИМЕКС” ЕООД}}$ = 5/5 x 5 = 5 т.
Оценка по показател 4 (**П4**) – **5 т.**
Оценка на ценовото предложение на участник „НИК СТИЛ“ ООД
ЦП $_{\text{„ПРИМЕКС” ЕООД}}$ = 65 + 10 + 10 + 5 т. = 90 т.

ОЦЕНЯВАНЕ НА КОМПЛЕКСНИТЕ ОЦЕНКИ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ №1, №2 И №3

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получената от всяка оферта комплексна оценка (КОn). Класирането на офертите се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира офертата с най-висока оценка.

Общата (комплексна) оценка (КО) за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват оценките на отделните показатели на Техническото предложение и Финансовото предложение. След това офертата на всеки един участник получава комплексна оценка изразена в точки по следната формула:

$КО_n$ = ТП + ФП, **където:**

КОп – Обща комплексна оценка на n-тия участник;

ТП – оценка на Техническото предложение, и

ФП – оценка на Финансовото предложение

Максималният брой точки, който участникът може да получи е 100 точки.

Оценяване на участника - „ЛИДЕРКАР - 3000” ООД

$КО_{„ЛИДЕРКАР - 3000” ООД}$ = 10 + 90 = 100 т.

Оценяване на участника - „НИК СТИЛ” ООД

$КО_{“Ник Стил“ООД}$ =3,33 + 51,70 = 55,03 т.

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получената от всяка оферта комплексна оценка (КОn). Класирането на офертите се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира офертата с най-висока оценка.

Общата (комплексна) оценка (КО) за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват оценките на отделните показатели на Техническото предложение и Финансовото предложение. След това офертата на всеки един участник получава комплексна оценка изразена в точки по следната формула:

$КО_n$ = ЦП + ТП , **където:**

КОп – Оценка на n-тия участник за предлаганите гуми;

ЦП – оценка на Ценовото предложение и

ТП – оценка на Техническото предложение.

Максималният брой точки, който участникът може да получи е 100 точки.

Оценяване на участника - „ПРИМЕКС” ЕООД

$КО_{“Примекс“ ЕООД}$ = **54,06 + 15,1 = 69.16 т.**

Оценяване на участника - „НИК СТИЛ” ООД

$КО_{“Ник Стил“ ООД}$ = **67,24 + 17,2 = 84.44 т.**

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получената от всяка оферта комплексна оценка (КОn). Класирането на офертите се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира офертата с най-висока оценка.

Общата (комплексна) оценка (КО) за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват оценките на отделните показатели на Техническото предложение и Финансовото предложение. След това офертата на всеки един участник получава комплексна оценка изразена в точки по следната формула:

$КО_n$ = ЦП + ТП , **където:**

КОп – Оценка на n-тия участник за предлаганите гуми;

ЦП – оценка на Ценовото предложение и

ТП – оценка на Техническото предложение.

Максималният брой точки, който участникът може да получи е 100 точки.

Оценяване на участника - „ПРИМЕКС” ЕООД

$КО_{\text{“Примекс“ ЕООД}}$ = **90 + 10= 100 т.**

След извършване на оценка на ценовите предложения, комисията пристъпи към класиране на участниците, спрямо събраният брой точки.

I. За обособена позиция № 1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи”

1. На първо място - участникът **„ЛИДЕРКАР - 3000” ООД** с общ брой точки **– 100т.**

2. На второ място участникът **""Ник Стил" ООД** с общ брой точки **–55,03 т.**

II. За обособена позиция № 2 „Доставка на гуми за моторни превозни средства, в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.”

1. **На първо място -** участникът **"Ник Стил" ООД** с общ брой точки **– 84,44 т.**
2. **На второ място** участникът **"Примекс" ЕООД** с общ брой точки **– 69,16 т.**

III. За обособена позиция № 3 „Доставка на гуми за машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.).

1. На първо място - участникът **"Примекс" ЕООД** с общ брой точки **– 100 т.**

Предвид горното комисията предлага:

I. За обособена позиция № 1 „Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика, диагностика и ремонт на моторни превозни средства, включително доставка на резервни части и консумативи” да бъде сключен договор за възлагане на обществената поръчка с участника **„ЛИДЕРКАР - 3000” ООД**.

II. За обособена позиция № 2 „Доставка на гуми за моторни превозни средства, в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.” да бъде сключен договор за възлагане на обществената поръчка с участника **"Ник Стил" ООД**.

III. За обособена позиция № 3 „Доставка на гуми за машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване” (в т.ч. монтаж, демонтаж, лепене, баланс на гуми, изправяне на джанти и др.) да бъде сключен договор за възлагане на обществената поръчка с участника **"Примекс" ЕООД**.

Настоящият протокол се състави в един екземпляр и подписа от членовете на комисията.

Председател: ……(п)……..
/ инж. Велизар Младенов /
Членове:
1. **……(п)……..**
/ Зорка Маринова /

2. **……(п)……..**
/ инж.Георги Гаджев /

3. **……(п)……..**
/ Христо Балабанов /

4. **……(п)……..**
/ инж.Методи Нинов /

***Налице са положени подписи, като същите са заличени съгласно Общия регламент за защита на личните данни (Регламент (ЕС) 2016/679)**